



اطلاعیه فنی - تعمیراتی



تاریخ: ۱۳۸۹/۰۸/۱۱

شماره: ۱۳۵-۱۳۸۹

کدمدرک: ۱۳۲۵۷

نوع خودرو: سوزوکی گرند ویتارا

عنوان: راهنمای عیب یابی گیربکس اتوماتیک

به اطلاع کلیه نمایندگان مجاز می‌رساند جهت عیب یابی گیربکس اتوماتیک خودروی سوزوکی در دو مدل ۲۰۰۰ و ۲۴۰۰ نیاز به تست استال مطابق روش زیر می‌باشد.

این آزمایش جهت بررسی وضعیت موتور و گیربکس اتوماتیک به وسیله اندازه گیری دور موتور در حالت ایست کامل (stall speed) و در وضعیت دنده "D&R" انجام می‌شود.

توجه:

این آزمایش را هرگز به صورت پیوسته بیش از ۵ ثانیه انجام ندهید زیرا ممکن است دمای روغن جبهه دنده شدیداً افزایش یابد. پس از انجام تست استال و قبل از آزمایش مجدد موتور را حداقل یک دقیقه در دور آرام نگه دارید. هنگام انجام تست استال هرگز ترانسفر را در وضعیت 4L قرار ندهید.

روش انجام تست استال:

- ۱- ترمز دستی را بکشید و چرخها را توسط مانع مناسب ثابت نمایید.
- ۲- یک دستگاه دور سنج به موتور متصل نمایید. (دستگاه عیب یاب سوزوکی را متصل نمایید)
- ۳- با قرار دادن وضعیت دنده در حالت "P" موتور را روشن نمایید.
- ۴- پدال ترمز را کاملاً فشار داده و نگهدارید.
- ۵- درحالیکه به دورسنج نگاه می‌کنید، اهرم انتخاب دنده را در وضعیت "D" قرار داده و پدال گاز را تا انتها فشار دهید. زمانیکه دور موتور ثابت شد (سرعت استال) سریعاً آنرا بخوانید. (دقت نمایید زمان فشردن پدال گاز در این حالت هرگز از ۵ ثانیه تجاوز نکند)
- ۶- پس از کنترل سرعت استال فوراً پدال گاز را رها نمایید.
- ۷- به همین ترتیب سرعت استال را در وضعیت دنده عقب "R" کنترل نمایید.
- ۸- سرعت استال باید در محدوده 2300 - 2700 rpm قرار داشته باشد.

صفحه: ۱	تصویب: معاونت فنی و مهندسی	تأیید: مدیریت فنی و کارآنتی	ولحد تهیه کننده
امضاء: ۲	نام: بهرام محمودزاده هشترودی	نام: سید مهدی فلاح	تأیید کننده: مسعود چوپانی
	امضاء:	امضاء:	امضاء: حسین خادم‌دلی

http://www.isaco.ir/perstan/item/index.asp



اطلاعیه فنی - تعمیراتی



تاریخ: ۱۳۸۹/۰۸/۱۱

شماره: ۱۳۸۹-۱۳۵

کدمدرک: ۱۳۲۵۷

نوع خودرو: سوزوکی گرند ویتارا

عنوان: راهنمای عیب یابی گیربکس اتوماتیک

جدول عیب یابی گیربکس اتوماتیک با استفاده از نتیجه تست استال (stall speed)

۲۳۰۰ الی ۲۷۰۰ rpm = سرعت استال

وضعیت تست	دلیل بروز ایراد	اقدام لازم جهت رفع ایراد
در حالت D&R مقدار خوانده شده کمتر از مقدار استاندارد است	معیوب بودن موتور	موتور را بازدید و تعمیر نمایید
	معیوب بودن کلاچ یکطرفه تورک کنورتور	ترک کنورتور را تعویض نمایید
در حالت D مقدار خوانده شده بیشتر از مقدار استاندارد است	معیوب بودن شیر برقی کنترل فشار (مدار کم فشار)	بلوک هیدرولیک را بازدید و در صورت معیوب بودن تعویض نمایید
	معیوب بودن سوپاپ تنظیم فشار اولیه (مدار کم فشار)	بلوک هیدرولیک را تعویض نمایید
	لغزش کلاچ اور درایو	بازدید و در صورت معیوب بودن تعویض نمایید
	لغزش کلاچ جلو	بازدید و در صورت معیوب بودن تعویض نمایید
	معیوب بودن کلاچ یکطرفه اوردرایو	بازدید و در صورت معیوب بودن تعویض نمایید
	معیوب بودن کلاچ یکطرفه شماره ۲	بازدید و در صورت معیوب بودن تعویض نمایید
	نشستی روغن از مدار فشار روغن در حالت D	بلوک هیدرولیک را بازدید و در صورت معیوب بودن تعویض نمایید
در حالت R مقدار خوانده شده بیشتر از مقدار استاندارد است	معیوب بودن شیر برقی کنترل فشار (مدار کم فشار)	بلوک هیدرولیک را بازدید و در صورت معیوب بودن تعویض نمایید
	معیوب بودن سوپاپ تنظیم فشار اولیه (مدار کم فشار)	بلوک هیدرولیک را تعویض نمایید
	لغزش کلاچ دنده مستقیم	بازدید و در صورت معیوب بودن تعویض نمایید
	لغزش ترمز دنده عقب	بازدید و در صورت معیوب بودن تعویض نمایید
	معیوب بودن کلاچ یکطرفه اور درایو	بازدید و در صورت معیوب بودن تعویض نمایید
	نشستی روغن از مدار فشار روغن در حالت R	بلوک هیدرولیک را بازدید و در صورت معیوب بودن تعویض نمایید
در حالت D&R مقدار خوانده شده بیشتر از مقدار استاندارد است	معیوب بودن شیر برقی کنترل فشار (مدار کم فشار)	بلوک هیدرولیک را بازدید و در صورت معیوب بودن تعویض نمایید
	معیوب بودن سوپاپ تنظیم فشار اولیه (مدار کم فشار)	بلوک هیدرولیک را تعویض نمایید
	انسداد صافی روغن	تعویض نمایید
	معیوب بودن پمپ روغن (اوایل پمپ)	بازدید و در صورت معیوب بودن تعویض نمایید
	نشستی روغن از مدار فشار در هر دو حالت D&R	بلوک هیدرولیک را بازدید و در صورت معیوب بودن تعویض نمایید

نکته: در صورت مشخص شدن ایراد از ناحیه اجزاء داخلی گیربکس (مانند کلاچها و ...) در دوره گارانتی اقدام به کسب مجوز جهت تعویض گیربکس نمایید.

واحد تهیه کننده: تأیید کننده: امضاء: حسین خادمی

تأیید: مسعود چوپانی

تأیید: سعید مهدی فالاح

تأیید: سعید مهدی فالاح

تصویب معاونت فنی و مهندسی: امضاء: بهرام محمودزاده هشترودی

صفحه: ۲

از: ۲

http://www.isaco.ir/persian/item/index.asp